



(19)

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 295 523 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
26.03.2003 Patentblatt 2003/13

(51) Int Cl. 7: A01D 63/04

(21) Anmeldenummer: 02019972.5

(22) Anmeldetag: 05.09.2002

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 22.09.2001 DE 10146768

(71) Anmelder: DEERE & COMPANY
Moline, Illinois 61265-8098 (US)

(72) Erfinder: Weichholdt, Dirk
57200 Sarreguemines (FR)

(74) Vertreter: Holst, Sönke, Dr. et al
Deere & Company,
European Office,
Patent Department
68140 Mannheim (DE)

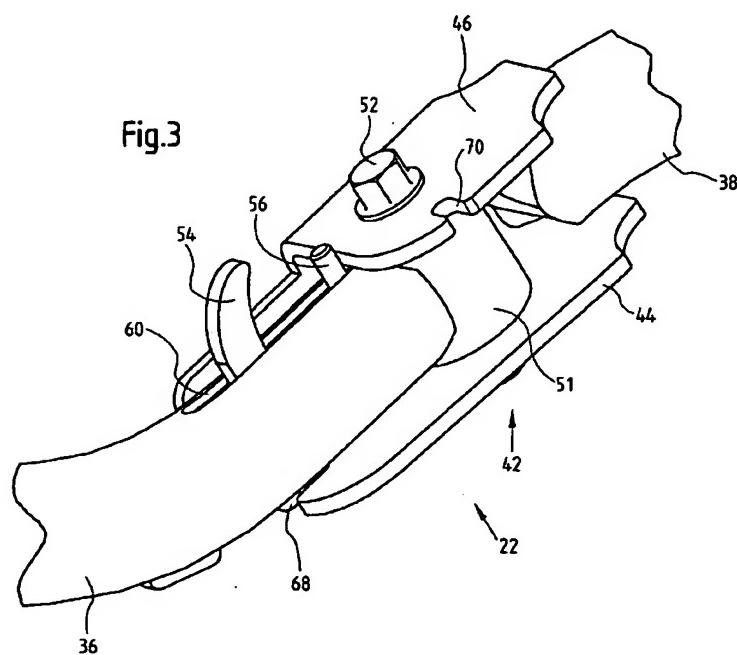
(54) Halmteiler

(57) Die Erfindung bezieht sich auf einen Halmteiler (20) für eine Erntegutbergungsvorrichtung (10), mit einem Abweiser (30), der mittels eines Gelenks (22) um eine Schwenkachse (24) zwischen einer Betriebsstellung und einer Transportstellung verschwenkbar und in der Betriebsstellung und der Transportstellung arretierbar ist.

Um einen Halmteiler (20) bereitzustellen, der in der

Betriebsstellung möglichst wenig Spiel aufweist, an dem sich aber auch nur wenige Getreidehalme verfangen können, wird vorgeschlagen, dass das Gelenk (22) ein erstes Sperrelement (54), mit dem das Gelenk (22) in der Betriebsstellung arretierbar ist und ein zweites Sperrelement (56) aufweist, mit dem das Gelenk (22) in der Transportstellung arretierbar ist und dass das erste Sperrelement (54) weiter von der Schwenkachse (24) beabstandet ist als das zweite Sperrelement (56).

Fig.3



EP 1 295 523 A1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen Halmteiler für eine Erntegutbergungsvorrichtung, mit einem Abweiser, der mittels eines Gelenks um eine Schwenkachse zwischen einer Betriebsstellung und einer Transportstellung verschwenkbar und in der Betriebsstellung und der Transportstellung arretierbar ist.

[0002] Ein um eine vertikale Schwenkachse zwischen einer Betriebs- und einer Transportstellung schwenkbarer Halmteiler ist in der DE 24 54 479 A offenbart. Der Halmteiler wird in diesen zwei Stellungen mittels eines einzigen federbelasteten Riegels festgesetzt, der sich oberhalb der Schwenkachse befindet.

[0003] In der EP 0 539 735 A ist ein Halmteiler für einen Mähdrescher wiedergegeben, der um ein Gelenk mit vertikal verlaufender Schwenkachse zwischen einer Betriebs- und einer Transportstellung verschwenkbar angebracht ist. Zur Arretierung dient ein Steckbolzen, der sich durch Löcher im schwenkbaren und im festen Teil des Halmteilers erstreckt.

[0004] Die EP 1 036 495 A schlägt einen Halmteiler vor, der über ein Gelenk mit schräg nach vorn und Innen verlaufender Schwenkachse zwischen einer Betriebs- und einer Transportstellung verschwenkbar ist. Hier wird zur Arretierung ein Splint verwendet, der durch entsprechende Löcher im Gehäuse des Gelenks gesteckt wird. Die Position der Löcher wird nicht näher beschrieben.

[0005] Bei den bekannten, zwischen Betriebs- und Transportstellung verschwenkbaren Halmteillern ist die Dimensionierung der Arretierung des Gelenks als problematisch anzusehen. Wird die Sperreinrichtung zu nahe an die Schwenkachse gelegt, weist die Halmteilerspitze ein großes Spiel auf, was beim Erntevorgang zu ungleichmäßigen Erntegutkanten führen kann. Wird sie jedoch weiter von der Schwenkachse fort gelegt, sind seitlich abstehende Elemente erforderlich, die für die Arretierung in der Transportstellung benötigt werden. An diesen seitlich überstehenden Elementen können sich Getreidehalme verfangen, was zu Verstopfungen führen kann. Wenn diese Verstopfungen auftreten, kommt es zum so genannten Schieben des Schneidwerks, was bedeutet, dass der Halmteiler nicht mehr seine Funktion erfüllt, sondern nur noch die Halme nach unten und/oder vorn drückt, so dass Verluste entstehen.

[0006] Das der Erfindung zu Grunde liegende Problem wird darin gesehen, einen verbesserten schwenkbaren Halmteiler zu schaffen, der im Betrieb wenig Spiel an der Halmteilerspitze aufweist, an dem sich aber auch möglichst wenig Getreidehalme verfangen.

[0007] Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die Lehre des Patentanspruchs 1 gelöst, wobei in den weiteren Patentansprüchen Merkmale aufgeführt sind, die die Lösung in vorteilhafter Weise weiterentwickeln.

[0008] Die Erfindung schlägt vor, das Gelenk mit zwei Sperrelementen auszustatten. Ein erstes Sperrelement ist eingerichtet, das Gelenk - und damit den Abweiser -

in der Betriebsstellung zu arretieren. Ein zweites Sperrelement ist eingerichtet, das Gelenk in der Transportstellung zu arretieren. Das erste Sperrelement ist weiter von der Schwenkachse beabstandet als das zweite Sperrelement.

[0009] Auf diese Weise erreicht man, dass der Abweiser in der Betriebsstellung nur wenig Spiel aufweist, da das dann wirksame, erste Sperrelement relativ weit von der Schwenkachse entfernt ist. Das zweite Sperrelement ist in der Transportstellung wirksam, in der es sich nicht störend bemerkbar macht, falls die Halmteilerspitze wegen des geringeren Abstands zwischen Schwenkachse und zweitem Sperrelement mehr Spiel aufweist.

[0010] Der geringere Abstand zwischen der Schwenkachse und dem zweitem Sperrelement ermöglicht aber, die seitlichen Abmessungen des Gelenks kompakt zu halten, so dass sich kaum Halme am Gelenk verfangen können. Anzumerken ist, dass es beliebig ist, ob die Sperrelemente mit dem Abweiser verschwenkt werden oder ortsfest bleiben. Die entsprechenden Rastelemente, mit den die Sperrelemente zum Arretieren zusammenwirken, sind dann entweder ortsfest oder werden mit dem Abweiser verschwenkt.

[0011] Vorzugsweise befinden sich das erste und das zweite Sperrelement auf einer Geraden, die sich durch die Schwenkachse und in der Betriebsstellung des Halmteilers in der Vorwärtsbewegungsrichtung erstreckt. In der Betriebsstellung sind somit beide Sperrlemente vor oder hinter der Schwenkachse angeordnet, während sie sich (bei verschwenkbaren Sperrlementen) in der Transportstellung seitlich von ihr befinden. Die in der Transportstellung mit dem zweiten Sperrlement zusammenwirkenden Rastelemente brauchen somit nur relativ geringen seitlichen Abstand von der Schwenkachse aufzuweisen, so dass ein Verfangen von Getreidehalmen nicht zu befürchten ist. Außerdem wird es durch die Anordnung beider Sperrlemente auf einer Geraden möglich, sie mechanisch zu koppeln, so dass sie gemeinsam manuell betätigbar werden.

[0012] Als vorteilhaft erweist es sich, wenn eine Feder das erste und/oder zweite Sperrlement in eine Rastposition bringt. Die Feder, die vorzugsweise mit beiden Sperrlementen gekoppelt ist, drückt das (mit dem Abweiser verschwenkbare oder ortsfeste) Sperrlement in ein entsprechendes (festes oder mit dem Abweiser verschwenkbares) Rastelement hinein. Zum Lösen der Arretierung kann das Sperrlement manuell oder durch beliebige andere Mittel gegen die Kraft der Feder vom Rastelement gelöst werden, so dass der Abweiser frei verschwenkbar wird.

[0013] In einer bevorzugten Ausführungsform ist die Feder innerhalb eines den Abweiser halternden Rohrs angeordnet. Auch das erste und/oder das zweite Sperrlement können innerhalb des Rohrs angeordnet sein.

[0014] Sie sind dort zwischen einer Raststellung und einer Lösestellung beweglich, beispielsweise verschleißbar. Man erreicht so einen kompakten Aufbau, an dem sich kaum Getreidehalme verfangen können. Das die Feder

und die Sperrelemente enthaltende Rohr kann ortsfest oder mit dem Abweiser verschwenkbar sein. Anzumerken ist, dass eine derartige Konfiguration einer Feder und eines Sperrelements in einem Rohr auch verwendbar wäre, wenn der Abweiser in Betriebs und Transportposition wie im beschriebenen Stand der Technik durch ein und dasselbe Sperrelement arretiert würde.

[0013] Wie bereits angemerkt, wirken die Sperrelemente mit ihnen zugeordneten Rastelementen zusammen, wobei entweder die Sperrelemente oder die Rastelemente ortsfest und die jeweils anderen Elemente mit dem Abweiser verschwenkbar sind. Als Rastelement kommt beispielsweise eine Einbuchtung in einem beliebig, z. B. plattenförmig, geformten Element in Frage.

[0014] Wegen des unterschiedlichen Abstands zwischen der Schwenkachse einerseits und dem ersten bzw. zweiten Sperrelement andererseits haben in der Regel auch die Rastelemente unterschiedliche Abstände von der Schwenkachse. Um Kollisionen zu vermeiden, bietet es sich an, ein Rastelement unterhalb der Schwenklagerung und ein Rastelement oberhalb der Schwenklagerung anzubringen. Dabei können sich die Rastelemente insbesondere in einer Halterung befinden, die einen Träger U-förmig umschließt. Der Träger ist in der Regel ein Rohr und entweder mit dem Abweiser gekoppelt oder ortsfest.

[0015] Der erfindungsgemäße Halmteiler kann an allen Arten von Erntegutbergungsvorrichtungen verwendet werden, wie Mähvorsätzen, Maisgebissen oder Pflückern. Der Erntegutbergungsvorsatz kann insbesondere an Erntemaschinen, wie Mähdreschern und Feldhäckslern verwendet werden. Das Gelenk kann auch als separates Element geliefert und an separate oder bereits vorhandene Halmteiler montiert werden.

[0016] In den Zeichnungen ist ein nachfolgend näher beschriebenes Ausführungsbeispiel der Erfindung dargestellt. Es zeigt:

Fig. 1 eine Seitenansicht einer Erntegutbergungsvorrichtung für einen Mähdrescher mit einem Halmteiler in Betriebsposition,

Fig. 2 einen vertikalen Schnitt durch das Gelenk des Halmteilers in der Betriebsposition,

Fig. 3 eine perspektivische Ansicht des Gelenks in der Betriebsposition, und

Fig. 4 eine perspektivische Ansicht des Gelenks in der Transportposition.

[0017] In Figur 1 ist eine Erntegutbergungsvorrichtung 10 in Form eines Schneidwerks für einen nicht dargestellten Mähdrescher wiedergegeben, die an der Frontseite des schematisch dargestellten Schrägförderers 12 anbringbar ist. Die Erntegutbergungsvorrichtung 10 weist in an sich bekannter Weise eine querliegendes Schneideinrichtung 14 auf, das aus einem Mähtisch und

einem Mähbalken gebildet ist. Der Schnideinrichtung 14 ist ein Einzugsförderer 16, in der dargestellten Ausführungsform eine Schnecke, zugeordnet und eine Haspel 18 mit Zinken vorgelagert. Weiterhin ist der Erntegutbergungsvorrichtung 10 ein seitlicher Halmteiler 20 vorgelagert, der in seiner Betriebsposition in Vorwärtsbewegungsrichtung V des Mähdreschers zeigt und nach vorn von der Erntegutbergungsvorrichtung 10 abstehen. In der Regel sind zwei symmetrische Halmteiler

5 20 an beiden Seiten der Erntegutbergungsvorrichtung 10 angeordnet. An beiden Seiten der Erntegutbergungsvorrichtung 10 sind außerdem Seitenwände 26 vorgesehen, die etwa dreiecksförmig ausgebildete Frontbereiche mit Spitzen 28 aufweisen. Anzumerken
10 ist, dass sich im Folgenden Richtungsangaben, wie vor, hinter, über, unter, seitlich, etc. auf die Vorwärtsbewegungsrichtung V beziehen.

[0018] Der Halmteiler 20 setzt sich aus einem Abweiser 30, einem Bodenblech 32, einer Stütze 34 und einem ersten Rohr 36 zusammen, das über ein Gelenk

20 22 an einem zweiten Rohr 38 befestigt ist, das seinerseits an einer Strebe 40 angebracht ist, die an der Seitenwand 26 der Erntegutbergungsvorrichtung 10 befestigt ist. Der schalenförmige, mit einem Querschnitt in

25 der Form eines umgedrehten, auf dem Kopf stehenden U versehene Abweiser 30 wird durch die Stütze 34 in seiner schräg nach oben und entgegen der Vorwärtsbewegungsrichtung V weisenden Position gegenüber dem ersten Rohr 36 fixiert. Die Stütze 34 ist am ersten Rohr
30 36 angeschweißt. Auch das (zum Gleiten auf dem Erd-
boden eingerichtete) Bodenblech 32 ist an der flachgepreßten Vorderseite des ersten Rohrs 36 angebracht. Der Halmteiler 20 dient zur Abtrennung einer Bahn geernteten Gutes von der benachbarten, noch nicht geernteten Bahn. Daher ist das Abweiser 20 in seinem in Vorwärtsbewegungsrichtung V vorderen Bereich spitz geformt.

[0019] Der Halmteiler 20 bzw. das ihn haltende erste Rohr 36 ist in den Figuren 1 bis 3 in der Betriebsposition
40 wiedergegeben und in Figur 4 in einer Transportstellung, in der der Abweiser 30 um ein Gelenk 22 mit einer Schwenkachse 24 um etwa 90° in Richtung auf die Mitte der Erntegutbergungsvorrichtung 10 zu/nach innen eingeschwenkt ist. Die Schwenkachse 24 des Gelenks 22 verläuft nicht genau vertikal, sondern, wie in Figur 1 erkennbar, gegenüber der Vertikalen in Vorwärtsbewegungsrichtung V nach vorn (bezüglich der Zeichnungen im Gegenuhrzeigersinn) geneigt. In seitlicher Richtung betrachtet ist die Schwenkachse 24 nicht geneigt.

[0020] Das erfindungsgemäße Gelenk 22 ist in der Figur 2 wieder gegebenen Schnittansicht detaillierter dargestellt. Das Gelenk 22 umfasst eine U-förmige Halterung 42, an der das zweite Rohr 38 befestigt ist, beispielsweise angeschweißt. Die Halterung 42 weist zwei

45 Schenkel 44, 46 auf, von denen sich der erste Schenkel 44 unterhalb des zweiten Rohrs 38 und der zweite Schenkel 46 oberhalb des zweiten Rohrs 38 befinden. Von den Schenkeln 44, 46

und der sie verbindenden Rückwand 48 (s. Figur 4) ist der in Vorwärtsbewegungsrichtung V vordere Endbereich des zweiten Rohrs 38 eingeschlossen.

[0021] Das erste Rohr 36 ist über eine Hülse 51 mit einem in der Hülse 51 angeordneten zylindrischen Zapfen 50 verbunden, der sich ebenfalls zwischen dem ersten Schenkel 44 und dem zweiten Schenkel 46 befindet. Der Zapfen 50 weist eine mittige Bohrung auf, durch den sich ein Schwenkstift 52 erstreckt. Die Längsachse des Schwenkstifts 52, die Längsachse der Bohrung im Zapfen 50 und die Schwenkachse 24 stimmen überein. Der Zapfen 50 mit dem daran befestigten ersten Rohr 36 ist somit um die Schwenkachse 24 schwenkbar. Der Schwenkstift 52 weist an seiner Oberseite einen überstehenden Kopf auf und ist an seiner Unterseite durch eine Mutter 58, die mit einem entsprechenden Gewinde des Schwenkstifts 52 zusammenwirkt, gegen Verschieben und Herausfallen gesichert.

[0022] Das Gelenk 22 ist in der Betriebsposition und der Transportposition des Halmteilers 20 arretierbar. Dazu ist ein erstes, an seiner Oberseite als hakenförmiges Griffelement ausgeformtes Sperrelement 54 und ein zweites, stiftförmiges Sperrelement 56 vorgesehen. Das erste und das zweite Sperrelement 54, 56 sind im Innern des in Vorwärtsbewegungsrichtung V hinteren Bereich des ersten Rohrs 36 angeordnet und untereinander mechanisch durch eine sich koaxial zum Endbereich des ersten Rohrs 36 erstreckende Hülse 66 verbunden. Das zweite Sperrelement 56 liegt näher am Schwenkstift 52 als das erste Sperrelement 54. Das erste Sperrelement 54, die Hülse 66 und das zweite Sperrelement 56 sind im Endbereich des ersten Rohrs 36 in dessen Längsrichtung verschiebbar gelagert. Die Sperrelemente 54, 56 erstrecken sich radial zum Endbereich des ersten Rohrs 36 und näherungsweise vertikal. Die oberen Enden der Sperrelemente 54, 56 erstrecken sich durch einen Schlitz 60 (s. Figuren 3 und 4) an der Oberseite des ersten Rohrs 36. Auch die Unterseite des ersten Sperrelement 54 erstreckt sich durch einen entsprechenden Schlitz an der Unterseite des ersten Rohrs 36.

[0023] Das erste und das zweite Sperrelement 54, 56 werden mit der Kraft einer spiralförmigen Feder 62 beaufschlagt, die sich einen Endes am ersten Sperrelement 54 und anderen Endes an einem Gegenhalter 64 abstützt, der am ersten Rohr 36 befestigt ist. Ohne Einwirkung externer Kräfte drückt die Feder 62 das erste Sperrelement 54 in Figur 2 nach rechts, welches über die Hülse 66 auch das zweite Sperrelement 56 nach rechts drückt. Somit befindet sich die Unterseite des ersten Sperrelement 54 im Eingriff mit einem U-förmigen ersten Einschnitt 68, der in den ersten Schenkel 44 der Halterung 42 eingebbracht ist, s. Figuren 3 und 4, wenn sich der Abweiser 30 in der Betriebsposition befindet. Die Breite des ersten Einschnitts 68 ist nur geringfügig größer als die des ersten Sperrelement 54. Die Feder 62 bewirkt somit eine Arretierung des Halmteilers 20.

[0024] Das über die Oberseite des Endbereichs des

ersten Rohrs 36 überstehende obere Ende des ersten Sperrelement 54 bildet eine Grifffläche, die es ermöglicht, das Sperrelement 54 manuell gegen die Kraft der Feder 62 aus dem ersten Einschnitt 68 im ersten Schenkel 44 der Halterung 44 herauszuziehen, um den Halmteiler 20 in seine Transportposition zu verschwenken.

5 Nachdem das erste Sperrelement 54 aus dem ersten Einschnitt 68 herausgezogen wurde und der Abweiser 30 um einen bestimmten Winkel (einige Grad) nach innen - in Figur 3 nach rechts - verschwenkt ist, kann die Bedienungsperson das Sperrelement 54 loslassen. Das erste Sperrelement 54 gleitet beim Schwenken des Abweisers 30 an der Kante des ersten Schenkels 44 der Halterung 42 entlang, bis das obere Ende des zweiten Sperrelements 56 an der Kante des zweiten Schenkels 46 der Halterung 42 in Anlage kommt. Die Kanten der Schenkel 44, 46 bilden eine Art Kurvensteuerung für die Sperrelemente 54, 56. Ist der Halmteiler 20 bis in seine Transportposition verschwenkt, gelangt das obere Ende des zweiten Sperrelements 56 durch Wirkung der Feder 62 in einen U-förmigen zweiten Einschnitt 70 im zweiten Schenkel 46 der Halterung 42. Da die Breite des zweiten Einschnitts nur geringfügig größer als der Durchmesser des zweiten Sperrelements ist, wird das zweite Sperrelement 56 durch die Kraft der Feder 62 dort arretiert. Es wäre auch denkbar, dass das erste Sperrelement 54 über den gesamten Schwenkweg des Halmteilers 20 festgehalten und erst beim Erreichen der Betriebs- bzw. Transportposition losgelassen wird.

10 [0025] Das Schwenken von der Transportposition in die Betriebsposition geschieht in umgekehrter Weise, wobei zunächst das zweite Sperrelement 56 außer Eingriff mit dem zweiten Einschnitt 70 gebracht wird, indem die Bedienungsperson das obere Ende des ersten Sperrelements 54 von der Schwenkachse 24 fort zieht.

[0026] In der Betriebsposition wird der Halmteiler 20 durch das erste Sperrelement 54 arretiert, das relativ weit von der Schwenkachse 24 beabstandet ist. Durch den großen Abstand ist das Spiel an der Halmteillerspitze recht gering. In der Transportposition wird der Halmteiler 20 durch das zweite Sperrelement 56 arretiert, das näher an der Schwenkachse 24 liegt. Man erhält zwar ein größeres Spiel des Halmteilers 20, das sich beim Transport aber nicht störend bemerkbar macht. Andererseits ermöglicht die Verwendung des zweiten Sperr-elements 56, die Halterung 42 recht schmal zu gestalten, so dass sich nur wenig Halme am Gelenk 22 verfangen können. Auch durch die Anordnung der Feder 62 und wesentlicher Teile der Sperrelemente 54, 56 im Innern des ersten Rohrs 36 wird ein relativ kompakter Aufbau des Gelenks 22 erzielt.

15 [0027] Insbesondere anhand der Figur 4 wird erkennbar, dass es auch denkbar wäre, das erste Rohr 36 fest mit der Halterung 42 und das zweite Rohr 38 mit dem

20 Zapfen 50 zu verbinden.

25 [0028] In der Betriebsposition wird der Halmteiler 20 durch das zweite Sperrelement 56 arretiert, das relativ weit von der Schwenkachse 24 beabstandet ist. Durch den großen Abstand ist das Spiel an der Halmteillerspitze recht gering. In der Transportposition wird der Halmteiler 20 durch das erste Sperrelement 54 arretiert, das näher an der Schwenkachse 24 liegt. Man erhält zwar ein größeres Spiel des Halmteilers 20, das sich beim Transport aber nicht störend bemerkbar macht. Andererseits ermöglicht die Verwendung des zweiten Sperr-elements 56, die Halterung 42 recht schmal zu gestalten, so dass sich nur wenig Halme am Gelenk 22 verfangen können. Auch durch die Anordnung der Feder 62 und wesentlicher Teile der Sperrelemente 54, 56 im Innern des ersten Rohrs 36 wird ein relativ kompakter Aufbau des Gelenks 22 erzielt.

30 [0029] Insbesondere anhand der Figur 4 wird erkennbar, dass es auch denkbar wäre, das erste Rohr 36 fest mit der Halterung 42 und das zweite Rohr 38 mit dem Zapfen 50 zu verbinden.

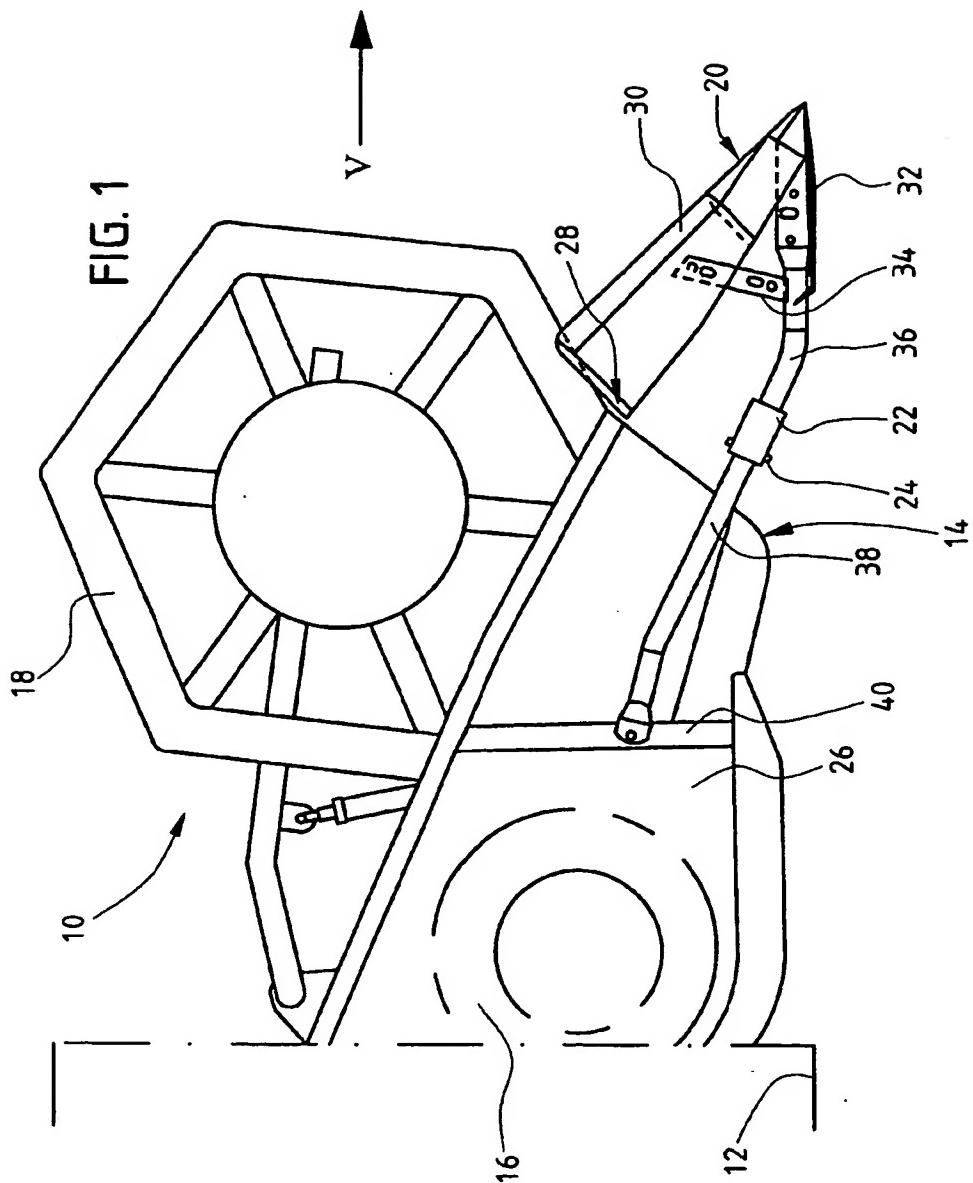
35 [0030] In der Betriebsposition wird der Halmteiler 20 durch das zweite Sperrelement 56 arretiert, das relativ weit von der Schwenkachse 24 beabstandet ist. Durch den großen Abstand ist das Spiel an der Halmteillerspitze recht gering. In der Transportposition wird der Halmteiler 20 durch das erste Sperrelement 54 arretiert, das näher an der Schwenkachse 24 liegt. Man erhält zwar ein größeres Spiel des Halmteilers 20, das sich beim Transport aber nicht störend bemerkbar macht. Andererseits ermöglicht die Verwendung des zweiten Sperr-elements 56, die Halterung 42 recht schmal zu gestalten, so dass sich nur wenig Halme am Gelenk 22 verfangen können. Auch durch die Anordnung der Feder 62 und wesentlicher Teile der Sperrelemente 54, 56 im Innern des ersten Rohrs 36 wird ein relativ kompakter Aufbau des Gelenks 22 erzielt.

40 [0031] Insbesondere anhand der Figur 4 wird erkennbar, dass es auch denkbar wäre, das erste Rohr 36 fest mit der Halterung 42 und das zweite Rohr 38 mit dem Zapfen 50 zu verbinden.

Patentansprüche

1. Halmteiler (20) für eine Erntegutbergungsvorrichtung (10), mit einem Abweiser (30), der mittels eines Gelenks (22) um eine Schwenkachse (24) zwischen einer Betriebsstellung und einer Transportstellung verschwenkbar und in der Betriebsstellung und der Transportstellung arretierbar ist, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Gelenk (22) ein erstes Sperrelement (54), mit dem das Gelenk (22) in der Betriebsstellung arretierbar ist und ein zweites Sperrelement (56) aufweist, mit dem das Gelenk (22) in der Transportstellung arretierbar ist und dass das erste Sperrelement (54) weiter von der Schwenkachse (24) beabstandet ist als das zweite Sperrelement (56). 15
2. Halmteiler (20) nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** das erste Sperrelement (54) und das zweite Sperrelement (56) auf einer Geraden angeordnet sind, die sich durch die Schwenkachse (24) und in der Betriebsstellung des Abweisers (30) in der Vorwärtsbewegungsrichtung erstreckt. 20
3. Halmteiler (20) nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** das erste Sperrelement (54) und/oder das zweite Sperrelement (56) durch eine Feder (62) in eine Rastposition gedrückt wird. 25
4. Halmteiler (48) nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** sich die Feder (62) innerhalb eines den Abweiser (30) halternden Rohrs (36) befindet. 30
5. Halmteiler (48) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das erste Sperrelement (54) und/oder das zweite Sperrelement (56) in der Längsrichtung eines den Abweiser (30) halternden Trägers, insbesondere Rohrs (36), verschiebbar angeordnet ist. 35
6. Halmteiler (48) nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** das erste Sperrelement (54) und/oder das zweite Sperrelement (56) im Inneren eines den Abweiser (30) halternden Trägers, insbesondere Rohrs (36), angeordnet ist. 40
7. Halmteiler (48) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das erste Sperrelement (54) und/oder das zweite Sperrelement (56) in ihrer Arretierstellung mit jeweils einer als Rastelement wirkenden Einbuchtung (68, 70) zusammenwirken. 50
8. Halmteiler (48) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** sich ein mit einem Sperrelement (54, 56) zusammenwirkendes Rastelement unterhalb der Schwenklagerung und ein anderes, mit einem Sperrelement (54, 56) zusammenwirkendes Rastelement oberhalb der Schwenklagerung befindet. 55
9. Halmteiler (48) nach Anspruch 8, **dadurch gekennzeichnet, dass** eine mit den Rastelementen versehene Halterung (42) einen mit dem Abweiser (30) verbundenen oder ortsfesten Träger U-förmig umschließt.
10. Halmteiler (48) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** er an einem Mähvorsatz oder einem Maispflücker oder einem Mähhäcksler befestigt ist.

1
FIG



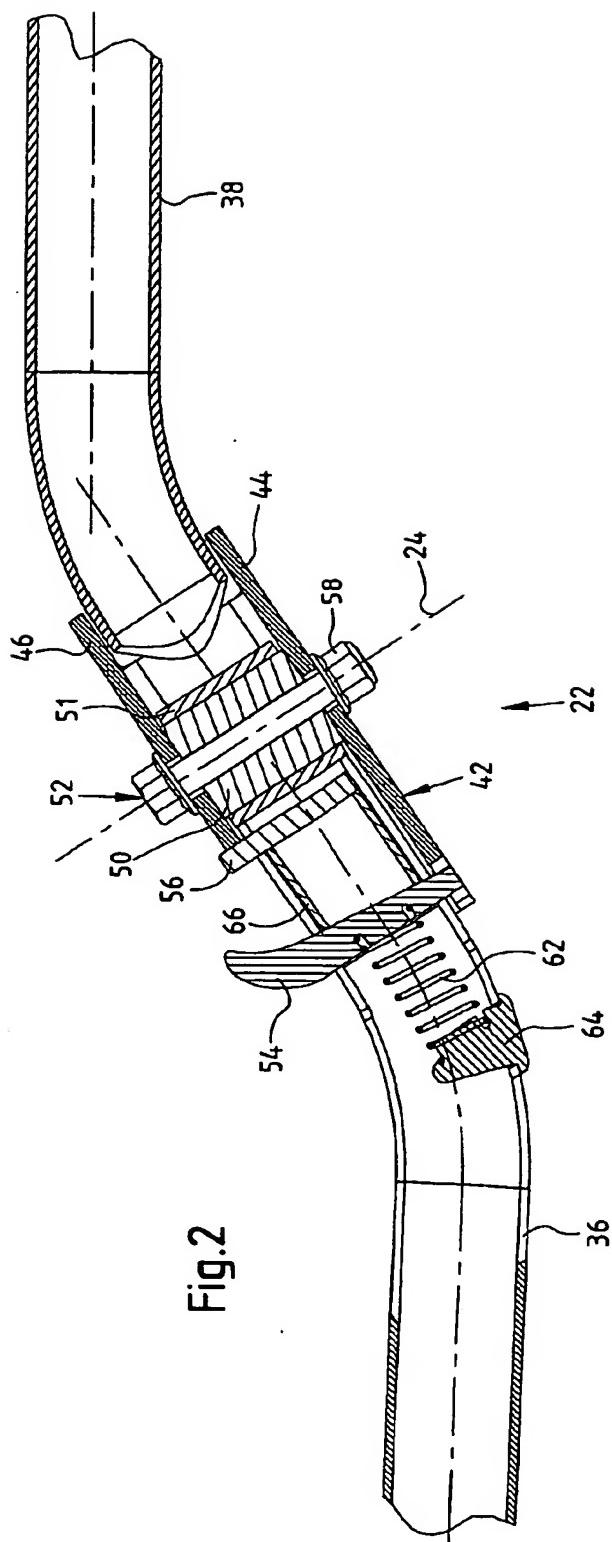
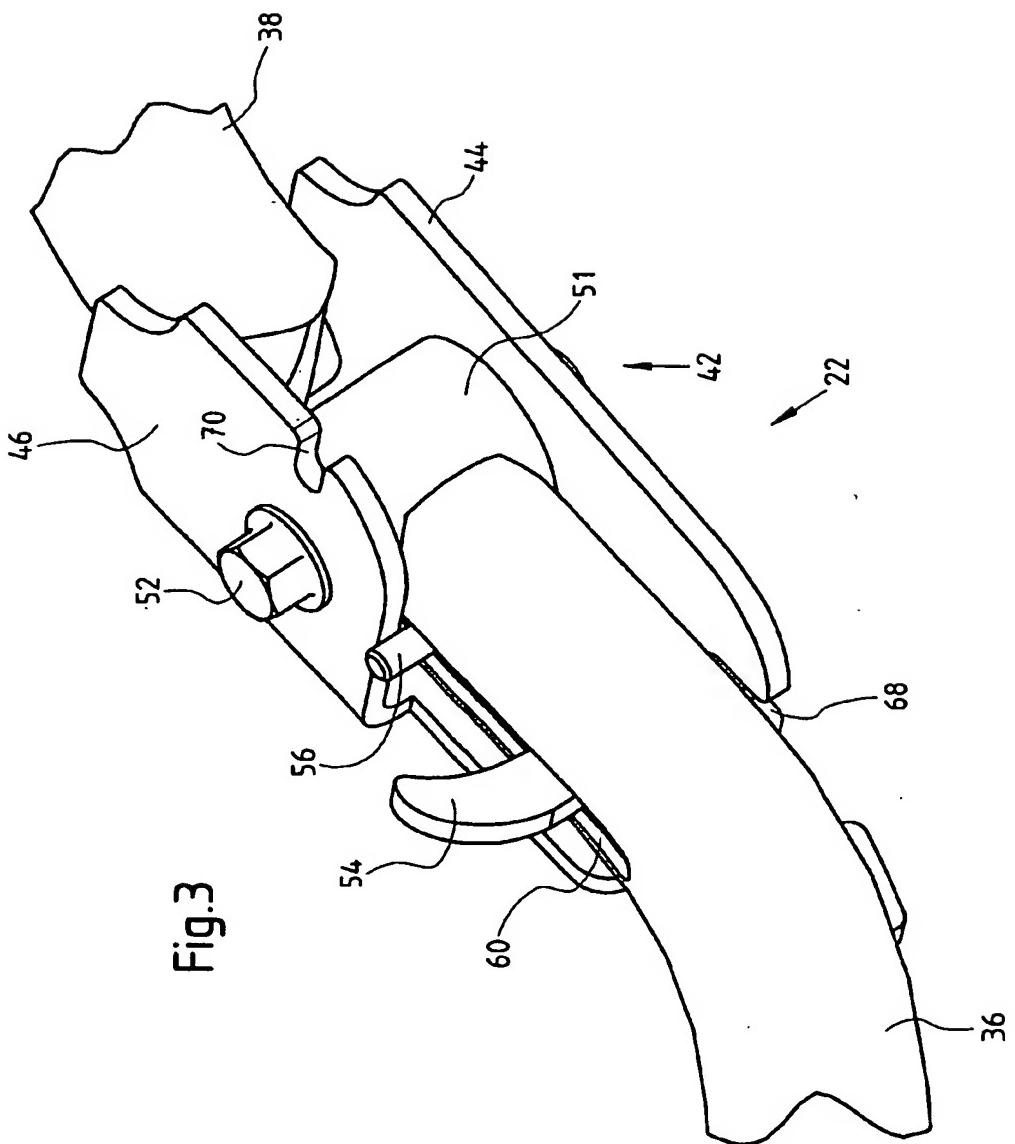
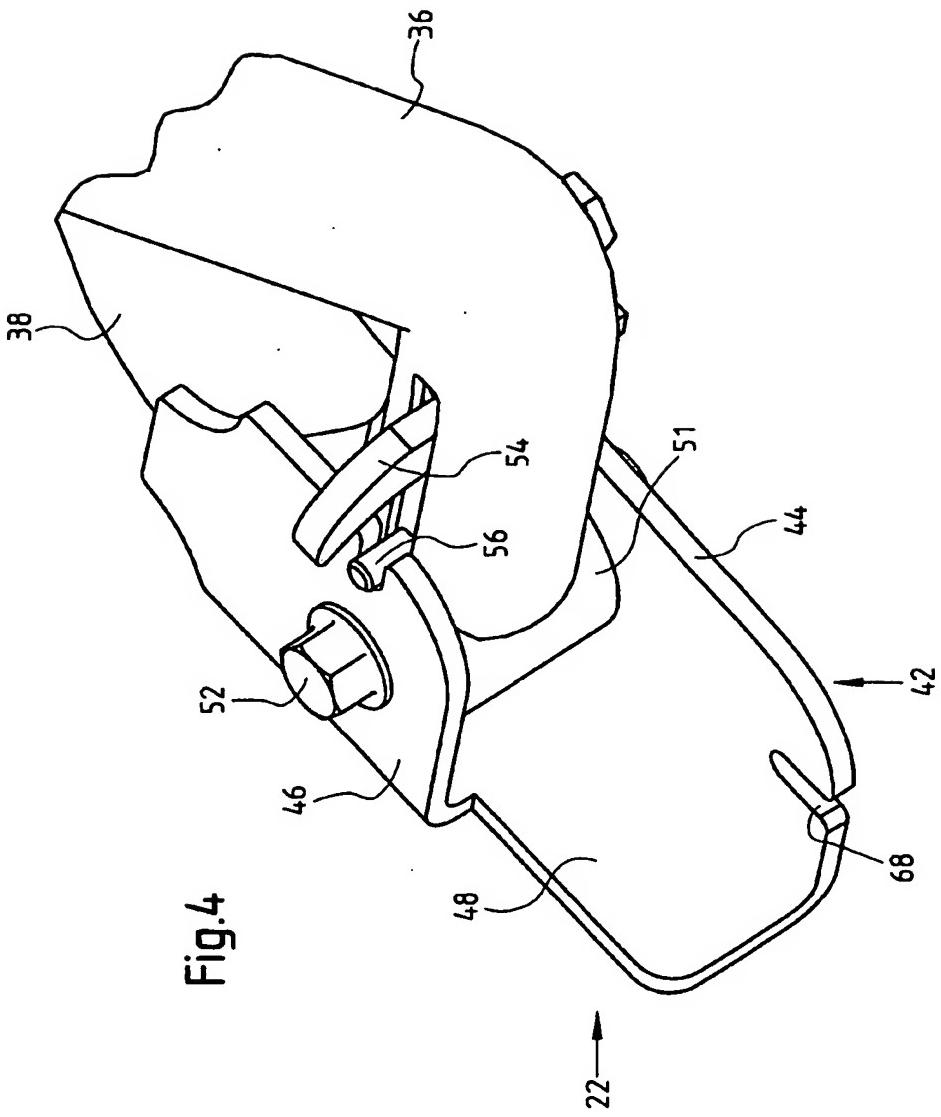


Fig.2







Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 02 01 9972

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE												
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrieb Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.)									
A	EP 0 539 745 A (CLAAS OHG) 5. Mai 1993 (1993-05-05) * das ganze Dokument *	1	A01D63/04									
A	DD 128 878 A (PILZ HANNSS JOERG; FASOLD KURT; REISSIG PETER) 14. Dezember 1977 (1977-12-14) * Seite 3, Zeile 37 - Seite 4, Zeile 21; Abbildungen 1-5 *	1										
A	DE 19 26 441 A (FAHR AG MASCHF) 26. November 1970 (1970-11-26) * Seite 4 - Seite 5; Abbildungen 1-6 *	1										
A	DE 20 58 255 A (BRAUD ETS) 5. August 1971 (1971-08-05) * Seite 6, Absatz 2 - Seite 11, Absatz 2; Abbildungen 1-3 *	1										
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.) A01D									
<p>Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Recherchenort: DEN HAAG</td> <td style="width: 33%;">Abschlußdatum der Recherche 16. Dezember 2002</td> <td style="width: 33%;">Prüfer Herijgers, J</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichttechnische Offenbarung P : Zwischenliteratur </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderer Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument </td> </tr> </table>				Recherchenort: DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 16. Dezember 2002	Prüfer Herijgers, J	KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichttechnische Offenbarung P : Zwischenliteratur			T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderer Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		
Recherchenort: DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 16. Dezember 2002	Prüfer Herijgers, J										
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichttechnische Offenbarung P : Zwischenliteratur												
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderer Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument												

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 02 01 9972

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Orientierung und erfolgen ohne Gewähr.

16-12-2002

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 0539745	A	05-05-1993	DE	4135884 A1	06-05-1993
			DE	59201970 D1	24-05-1995
			EP	0539745 A1	05-05-1993
			HU	66304 A2	28-11-1994
DD 128878	A	14-12-1977	DD	128878 A1	14-12-1977
DE 1926441	A	26-11-1970	DE	1926441 A1	26-11-1970
DE 2058255	A	05-08-1971	FR	2068083 A5	20-08-1971
			BE	759517 A1	30-04-1971
			DE	2058255 A1	05-08-1971
			ES	386612 A1	16-03-1973
			LU	62144 A1	12-05-1971
			NL	7017410 A	01-06-1971

EPO-FORMULAR-NR. 1

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.